

Regelgeving, verplichtingen en weetjes Speed pedelec België

24/04/2021

WETTELIJKE VERPLICHTINGEN:

Als u zich met uw speedpedelec op de openbare weg wilt begeven:

- moet u minstens **16 jaar** oud zijn.
- moet u een **rijbewijs AM** (bromfiets 45 km/uur), **rijbewijs A** (motorfiets) of **rijbewijs B** (auto) bezitten.
- moet u uw speedpedelec **inschrijven** bij de DIV en voorzien van een **SP-nummerplaat**. (kostprijs € 30)
- draagt u verplicht een **fiets- of bromfietshelm**. De fietshelm is conform EN1078 (elke normale e-bike helm voldoen aan deze norm) en zorgt dat **de slapen en het achterhoofd** beschermd zijn.
- volgt u de **verkeersregels voor de bromfietzers**.
 - Een specifiek verkeersbord met het symbool van een **bromfiets en de letter P** (speedpedelec) is van toepassing op bestuurders van speedpedelecs.
- mag u **geen kinderen vervoeren die jonger zijn dan 3 jaar**. Om kinderen tussen 3 en 8 jaar te vervoeren, moet u een geschikt beveiligingssysteem installeren.

VERZEKERING:

- Als de trapondersteuning aangehouden blijft, ook bij snelheden boven 25 km/uur, is er **geen speciale verzekering** vereist. De familiale BA-verzekering (Burgerlijke Aansprakelijkheid) is dan voldoende.
- Als de speedpedelec zich autonoom kan voortbewegen zonder trapondersteuning, dan is een **BA-verzekering bromfiets** vereist. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de FOD Economie.
- Voor alle fietsers blijft het **aangeraden** om een **familiale** verzekering te nemen.
- Toch blijft het verzekeringsverhaal in een soort grijze zone hangen. Zo zouden niet alle familiale verzekeringen het gebruik van de speed pedelec dekken. Ga dit dus steeds na bij uw **verzekeraar!**

UITRUSTING:

- **Fiets- of bromfietshelm EN1078** is verplicht.
- Zijn een **spiegel**, een **toeter** en **stoplicht** verplicht voor een speed pedelec? Voor speed pedelecs goedgekeurd volgens verordening 168/2013 (de nieuwere speed pedelecs) is het korte antwoord '**ja**' en het lange antwoord 'voor speed pedelecs maken de 'toeter', de achteruitkijkspiegel en het stoplicht deel uit van de **typegoedkeuring**. Dat betekent dat ze **deel uitmaken** van "het voertuig" (zoals bij een wagen). Als deze onderdelen kapot zijn, mogen ze ook niet vervangen worden door eender welk exemplaar.'
Voor speed pedelecs goedgekeurd volgens verordening 2002/24 (de oudere speed pedelecs) maken de 'toeter' en het stoplicht geen deel uit van de typegoedkeuring (en zijn deze dus niet verplicht), maar de achteruitkijkspiegel wel.

PLAATS OP DE WEG:

- De snelle elektrische fietsers kunnen **vrij kiezen** om op wegen met een **maximale toegelaten snelheid van 50 km/u** de **fietspaden** te gebruiken.
- Ligt de **opgelegde snelheid hoger dan 50 km/u**, dan zijn **fietspaden** in principe **verplicht**.
- De wegbeheerder kan via speciale **onderborden (letter P)** de plaatselijke situatie wijzigen.
- Wat het beperkt **éénrichtingsverkeer** (BEV) betreft, kan men via **onderborden** speed pedelecs (**letter P**) toelaten. Hetzelfde geldt voor wegen waar enkel plaatselijk verkeer wordt toegelaten.
- Voor het gebruik van **landelijke wegen** die worden aangeduid met het bord F99 kan een pictogram worden toegevoegd dat speed pedelecs toelaat. Let wel hier is de snelheid beperkt tot **30km/u**.
- De **gemengde voet- en fietspaden**, aangeduid met een blauw rond bord met fietsers en voetgangers (D9 en D10 borden), blijven **verboden** voor speed pedelecs.

WEETJES:

- **Hebben gebruikers van speed pedelecs ook recht op een fietsvergoeding?**
Ja. Let wel: een werkgever is niet verplicht om een fietsvergoeding te geven of kan een lager bedrag geven, tenzij dit in een CAO geregeld is. Deze wetswijziging wil dus niet zeggen dat speed pedelec rijders de fietsvergoeding automatisch krijgen, dat zijn afspraken op ondernemings- of sectorniveau.
- Uit onderzoek blijkt dat de gebruikers van een speed-pedelec tussen de 31 à 35 km/uur rijden. Het is niet omdat ze een hoge snelheid aankunnen, dat ze er altijd zo snel mee rijden.

Bestuurder van de speed pedelec moet het fietspad verplicht gebruiken:



of



Wegmarkering
art. 74

bij meer dan 50 km/u



D7

+



M13



D7

+



M14

Bestuurder van de speed pedelec mag vrij kiezen om al dan niet op het fietspad te rijden:



D7

of



Wegmarkering
art. 74

bij 50 km/u of minder

Bestuurder van de speed pedelec verboden op het fietspad:



D7

+



M15



D7

+



M16



D10



D9

Speed pedelec toegelaten



F99a



F99c



F99b

Speed pedelec niet toegelaten



F99a



F99c



F99b

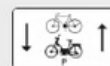
Onderborden die speed pedelecs toelaten



M11



M12



M17



M18

Onderborden die speed pedelecs niet toelaten



M2



M3



M4



M5